



ETUDE DE DANGERS

Mars 2015

Version 1.0



DREAL Bretagne

GEOS INGENIEURS CONSEILS SA

GÉNIE CIVIL, STRUCTURES, HYDRAULIQUES
GÉOTECHNIQUE, ENVIRONNEMENT

310, avenue Marie Curie - Bât. Europa 2,
Archamps Technopôle
F-74160 ARCHAMPS

La vidange de fond comporte :

- une grille d'entrée ;
- une vanne de type wagon de section carrée 1,5 x 1,5 m, qui obture un conduit cylindrique de 1,50 m de diamètre et dont l'axe est calé à la cote 6 m NGF. Le débit maximum de cette vanne est de l'ordre de 30 m³/s à la cote de retenue normale. La manoeuvre de la vanne est assurée par une crémaillère entraînée par un moteur électrique ou manuellement par une manivelle qui permet de suppléer le cas échéant
- un batardeau prévu pour isoler la vanne de fond : ce batardeau est manoeuvrable par un système de treuil à câble et portique fixe ;